



Начиная с 2013 года производственная деятельность предприятий торфяной отрасли осуществляется в условиях сокращения рынков сбыта торфяной топливной продукции как в республике, так и за рубежом, а также жесткой конкуренции со стороны других видов твердого топлива, в том числе местных. Важным фактором, во многом способствовавшим выходу из сложившейся непростой ситуации, послужила реализация проектов, направленных на увеличение использования торфяного топлива предприятиями цементной отрасли при производстве цемента.

Увеличение доли использования местных видов топлива является одним из приоритетных направлений энергетической политики Республики Беларусь. Такая тенденция характерна для многих государств. В качестве показательного примера можно привести позицию стран Западной Европы, прежде всего Швеции и Финляндии. Здесь в первоочередном порядке учитываются интересы собственных производителей местных видов топлива, а использование импортных, даже более дешевых, рассматривается в качестве дополнительных мер по обеспечению топливно-энергетического баланса страны. Таким образом, данная политика учитывает как экономические, так и социальные аспекты деятельности государства.

Для Беларуси наращивание объемов использования торфяного топлива в значитель-

ТОРФ ДЛЯ ЦЕМЕНТНОЙ ОТРАСЛИ: СОВМЕСТНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ПО ЭНЕРГОЗАМЕЩЕНИЮ

ной степени снижает энергетическую зависимость страны от импортируемых видов топлива (природного газа, каменного угля) и способствует сокращению оттока валюты из республики.

В Беларуси снижение реализации топливных брикетов на внутреннем рынке обусловлено уменьшением потребности населения республики в данном виде топлива в связи с развитием газификации и сокращением чис-

топливного брикета в декарбонизаторах печей на ОАО «Белорусский цементный завод» и ОАО «Кричевцементношифер».

В результате объем потребления топливных брикетов ОАО «БЦЗ» и ОАО «Кричевцементношифер» с 23,2 тыс. т в 2010 году увеличился до 257,7 тыс. т в 2016-м. Планируемый объем поставок в 2017 году –

В настоящее время использование в Республике Беларусь торфяного топлива, производимого отраслью, позволяет ежегодно замещать около 456 млн м³ импортируемого природного газа стоимостью \$ 107 млн.

ленности сельского населения. Таким образом, ежегодно из потенциально возможных объемов реализации исключается порядка 30 тыс. т топливных брикетов, что эквивалентно годовому объему производства небольшого торфобрикетного завода.

Основной причиной снижения реализации топливных брикетов на традиционных экспортных рынках явилась политика, проводимая Евросоюзом в отношении торфяного топлива: отмена преференций и льгот на сжигание торфяного топлива для потребителей, лоббирование интересов собственных производителей торфяного топлива, стимулирование развития рынка биотоплива и иных возобновляемых источников энергии.

Для решения данной проблемы в 2015 году на правительственном уровне было принято решение об увеличении потребления торфяного топлива отечественными промышленными потребителями до объемов, обеспечивающих загрузку имеющихся производственных мощностей торфяной отрасли. В первую очередь, речь шла о предприятиях цементной отрасли – ОАО «Белорусский цементный завод» (ОАО «БЦЗ») и ОАО «Кричевцементношифер», входящие в состав Государственного предприятия «Управляющая компания холдинга «Белорусская цементная компания», а также ОАО «Красносельскстройматериалы».

В 2015 – 2016 годах Министерством энергетики Республики Беларусь профинансированы проекты строительства двух автоматизированных линий по подготовке и сжиганию



300 тыс. т. В перспективе, до 2020 года, планируется поставлять на цементные заводы до 380 тыс. т в год.

В настоящее время поставки топливных брикетов ГП «Управляющая компания холдинга «Белорусская цементная компания» осуществляют 11 организаций ГПО «Белтопгаз». Это ОАО «Старобинский ТБЗ», ОАО «ТБЗ Усяж», УП «Мингаз», ОАО «ТБЗ Ляховичский», ОАО «Житковичский ТБЗ», ОАО «ГП Днепровское», УП «Минскоблгаз», ОАО «ТБЗ Неман», ОАО «ТБЗ Дитва», ОАО «ГП Колпеница», ОАО «ТБЗ Лидский».

В 2014 году началось сотрудничество ГПО «Белтопгаз» и ОАО «Красносельскстройматериалы». Совместно была проведена большая работа по переходу завода на применение нового вида торфяного топлива – торфяной сушенки в технологии производства цемента и извести взамен импортируемого угля и газа.

В 2015 – 2016 годах Министерством энергетики Республики Беларусь профинансированы проекты по устройству линии для сжигания торфяного топлива и развития производственных мощностей по увеличению использования торфяного топлива при производстве цемента на ОАО «Красносельскстройматериалы».

В результате проведенной работы уже в ноябре 2015 года ОАО «ТБЗ Лидский» приступил к отгрузке торфяной сушенки ОАО «Красносельскстройматериалы» и до конца года поставил 2,7 тыс. т. В 2016 году уже 5 организаций ГПО «Белтопгаз» – ОАО «ТБЗ Лидский», ОАО «ТБЗ Дитва», УП «Гроднооблгаз» (ТП «Вертелишки»), УП «Брестоблгаз» (ТПУ «Березовское»), ОАО «ТБЗ Ляховичский» – поставили 88,2 тыс. т. В 2017 году в этот ряд планирует включиться ОАО «ТБЗ Гатча-Осовское». В соответствии с заявленной потребностью ОАО «Красносельскстройматериалы» на 2017 год объем поставок торфяной сушенки может увеличиться до 144,7 тыс. т.

В марте прошлого года во время рабочей поездки в Гродненскую область заместитель Премьер-министра Республики Беларусь

А.Н. Калинин посетил ОАО «Красносельскстройматериалы». Вице-премьер дал высокую оценку эффективности проводимой на предприятии работы по переходу на использование торфа. Руководству общества была поставлена задача в самые сжатые сроки полностью уйти от использования импортных энергоносителей.

В настоящее время на ОАО «Красносельскстройматериалы» ведутся работы по обеспечению приема сушенки из автоприцепов с задней выгрузкой. Кроме того, предприятие намерено реализовать проект по переводу с природного газа на торфяное топливо тепловых процессов вертикальной валковой мельницы сушки сырья.

В рамках реализации всех намеченных мероприятий ГПО «Белтопгаз» до 2020 года планирует поставлять ОАО «Красносельскстройматериалы» до 180 тыс. т торфяной сушенки в год.

Таким образом, сегодня можно уверенно говорить о том, что совместная реализация проектов по замещению топливными брикетами и сушенкой природного газа и каменного угля на заводах цементной отрасли дает ощутимый экономический эффект для обеих сторон. Важнейшим результатом такого сотрудничества для торфобрикетных предприятий стало повышение рентабельности за счет увеличения объемов производства, для цементных заводов – снижение ежегодных затрат на производство цемента.

Кроме того, проводимая по данному направлению работа в значительной мере способствует решению целого ряда задач, актуальных для отрасли и страны в целом:

- повышение энергетической безопасности Республики Беларусь за счет увеличения объемов использования местных видов топлива;
- частичная диверсификация топливного рынка Республики Беларусь путем замещения доли импортируемых видов топлива (природного газа и каменного угля);
- сохранение рабочих мест и повышение уровня доходов населения республики, работающего в торфяной отрасли;
- обеспечение стабильного социально-экономического развития сельских населенных пунктов, для которых торфобрикетные производства являются градообразующими. ■

А.А. Ермолович,
ведущий инженер отдела
производства и реализации торфяной
продукции УТП ГПО «Белтопгаз»

При сжигании торфа на цементных заводах применяется безотходная технология: зола используется в качестве добавки в цемент.

